

50 ans de chauffage Truma

L'histoire d'une réussite basée sur l'expérience et l'innovation

En 2012, Truma fêtera un anniversaire spécial : les 50 ans des systèmes de chauffage pour caravane. En décembre 1961, le fondateur de l'entreprise Philipp Kreis développa le « premier chauffage pour caravane officiellement reconnu », le système Truma-matic. Ce chauffage posa la première pierre de l'histoire d'une réussite exceptionnelle. Ce premier produit Truma apportait de la chaleur, mais également plus de confort dans les caravanes. Il a enfin permis d'utiliser son véhicule de loisirs en hiver.

Grâce à son expérience et à sa force d'innovation, Truma est devenue une société experte en systèmes de chauffage et de génération d'eau chaude pour les caravanes et les camping-cars. Aujourd'hui, l'entreprise fabrique une vaste gamme de chauffages au gaz, au diesel ou combinés gaz/électricité pour tous les types de véhicules et pour toutes les utilisations.

Les 50 ans du chauffage Truma sont l'occasion de relater l'histoire de cette réussite.

1961

Grâce à son système fermé et à sa sécurité d'allumage thermoélectrique, le chauffage Truma-matic est entièrement sécurisé. Le brûleur haute performance fournit une puissance de chauffage de 1,2 kW. À l'époque, cet appareil convainc déjà par son faible poids, ses dimensions compactes et son fonctionnement sans entretien. Le chauffage Truma-matic répond aux directives strictes de l'association du gaz liquéfié et devient ainsi le « premier chauffage pour caravane officiellement reconnu ».

1963

Grâce à un nouvel échangeur thermique en aluminium, le chauffage Trumatic-S franchit un nouveau cap décisif : il fait passer le rendement du chauffage au gaz Truma de 82% à 98%. Le chauffage Trumatic-S a une puissance de chauffage de 2,1 kW. Des possibilités d'installation flexibles permettent une installation dans tous les modèles de caravanes. L'échangeur thermique en aluminium constitue aujourd'hui encore la pièce centrale des chauffages Truma S.

1966

Le chauffage pour caravane Truma est constamment amélioré. Le nouvel allumeur piézo, qui peut être actionné à l'aide d'un bouton à côté de la poignée de réglage, facilite par

exemple encore son utilisation. Après l'homologation allemande, ce chauffage obtient des homologations dans de nombreux pays. En 1966, Truma met en place un premier réseau de service après-vente en coopération avec les revendeurs.

1967/68

Des caravanes plus grandes nécessitent une puissance de chauffage plus importante : Truma lance donc le chauffage Trumatic-S 3000. Il offre une puissance de chauffage de 3,5 kW. Truma innove avec le premier système de distribution d'air chaud : le ventilateur Trumavent distribue l'air chaud dans les véhicules de loisirs avec des tuyaux et différentes sorties de manière individuelle et silencieuse.

1971/72

Truma fabrique le chauffage Trumatic-S 5000. Avec deux échangeurs thermiques et deux brûleurs, il assure une puissance de chauffage de 5,8 kW. Une conduite commune d'évacuation des gaz brûlés garantit une sécurité optimale.

En 1972, Truma met en place son propre service après-vente : des techniciens mobiles interviennent chez les clients dans leurs camping-cars ou à leurs domiciles.

1975

Trumatic-E est le premier chauffage qui peut être installé en toute discrétion et dans différentes positions. L'appareil n'émet pas de chaleur directe et offre une sécurité maximale grâce à la commande électronique et à la surveillance des fonctions. Il est le chauffage au gaz liquéfié le plus compact et convient particulièrement aux cabines des poids lourds, aux espaces de chargement, aux bateaux, ou comme chauffage d'appoint dans les véhicules de loisirs.

1976

Les chauffages Truma S sont équipés d'un allumeur automatique électronique. Selon le principe d'ionisation, l'allumeur détecte automatiquement la flamme et la rallume automatiquement lorsqu'elle s'éteint.

1980

Les modèles de chauffages S sont constamment améliorés sur le plan technique et du design. Les optimisations techniques concernent surtout l'échangeur thermique, les brûleurs d'allumage et le brûleur principal ainsi que la soupape de sécurité d'allumage et l'allumeur automatique.

1994

Truma crée de nouvelles références pour « encore plus de confort » : le chauffage Trumatic-C offre pour la première fois de la chaleur et de l'eau chaude à l'aide d'un seul appareil. L'installation cachée nécessitant peu de place et le fonctionnement entièrement automatique avec surveillance électronique en font le chauffage parfait pour les camping-cars.

1996/98

Les chauffages S sont entièrement modifiés. Les façades modernes avec des formes arrondies et la sortie d'air chaud à lamelles assurent un design épuré, moderne et attrayant.

1998

Le chauffage d'appoint électrique Ultraheat complète idéalement les modèles Truma S. Il chauffe extrêmement vite et utilise le ventilateur du chauffage S pour distribuer l'air chaud dans la caravane.

2007/08

Avec la famille de produits combinés, Truma lance une nouvelle génération de chauffages sur le marché. A la fois chauffages et chauffe-eau, ils ont un rendement extrêmement élevé : jusqu'à 97%. Ils sont compacts, très légers, économiques et écologiques. Le chauffage Combi est disponible en 4000 ou 6000 watts en chauffage au gaz liquéfié ou combiné gaz/électricité. Depuis 2008, Truma propose également une variante au diesel avec un brûleur J. Eberspächer.

Jutta Bringazi, Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG, Téléphone +49 (0)89 4617-2104, presse@truma.com ou Valérie Berracasa, Quinzen, vberracasa@quinzen.fr répondent à toutes les questions de presse. Vous trouverez de plus amples informations sur Truma sur www.truma.com.

Putzbrunn, décembre 2011

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG est un fournisseur de systèmes innovants pour les camping-cars, les caravanes et les applications mobiles. L'entreprise de tradition offre « plus de confort sur la route » : une gamme complète de produits dans le domaine des systèmes de chauffage, de climatisation et de manœuvre, de l'alimentation en gaz et en électricité et dans le confort sanitaire. Truma se distingue par la qualité élevée de ses produits, par un service exemplaire et par sa proximité avec les clients. Le siège de l'entreprise et son site de production sont situés à Putzbrunn près de Munich. Truma est également représentée en Grande-Bretagne, en Italie et en Suède et a une représentation en Chine. Au total, l'entreprise emploie 500 collaborateurs.